



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ

J4.0-5.5XN6

4 000-5 500 кг



СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J4.0XN

| | Максимальная высота вил (мм) ⇄ | Задний наклон | Общая высота в опущенном положении (мм) | Общая высота в выдвинутом положении (мм) | Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) □ |
|---|--------------------------------|---------------|---|--|---|
| 2-секционная Ограниченный свободный подъем | 3 350 | 8° | 2 320 | 4 109 ★ | 150 |
| | 3 650 | 8° | 2 470 | 4 409 ★ | 150 |
| | 4 250 | 8° | 2 770 | 5 009 ★ | 150 |
| | 4 950 | 8° | 3 220 | 5 709 ★ | 150 |
| 2-секционная Полный свободный ход | 3 375 | 8° | 2 320 | 4 187 ★ | 1 514 ▲ |
| | 3 675 | 8° | 2 470 | 4 487 ★ | 1 664 ▲ |
| 3-секционная Полный свободный ход | 4 950 | 8° | 2 370 | 5 762 ★ | 1 564 ▲ |
| | 5 250 | 8° | 2 470 | 6 062 ★ | 1 664 ▲ |
| | 5 550 | 8° | 2 570 | 6 362 ★ | 1 764 ▲ |
| | 6 000 | 8° | 2 770 | 6 812 ★ | 1 964 ▲ |

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J4.5-5.0XN

| | Максимальная высота вил (мм) ⇄ | Задний наклон | Общая высота в опущенном положении (мм) | Общая высота в выдвинутом положении (мм) | Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) □ |
|---|--------------------------------|---------------|---|--|---|
| 2-секционная Ограниченный свободный подъем | 3 090 | 8° | 2 320 | 4 109 ★ | 150 |
| | 3 390 | 8° | 2 470 | 4 409 ★ | 150 |
| | 3 990 | 8° | 2 770 | 5 009 ★ | 150 |
| | 4 690 | 8° | 3 220 | 5 709 ★ | 150 |
| | 5 290 | 8° | 3 620 | 6 309 ★ | 150 |
| | 5 890 | 8° | 4 020 | 6 909 ★ | 150 |
| 2-секционная Полный свободный ход | 3 559 | 8° | 2 470 | 4 371 ● | 1 658 + |
| 3-секционная Полный свободный ход | 4 835 | 8° | 2 370 | 5 647 ● | 1 558 + |
| | 5 135 | 8° | 2 470 | 5 947 ● | 1 658 + |
| | 5 435 | 8° | 2 570 | 6 247 ● | 1 758 + |

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J5.0-5.0XN6

| | Максимальная высота вил (мм) ⇄ | Задний наклон | Общая высота в опущенном положении (мм) | Общая высота в выдвинутом положении (мм) | Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) □ |
|---|--------------------------------|---------------|---|--|---|
| 2-секционная Ограниченный свободный подъем | 3 090 ✦ | 8° | 2 320 | 4 030 ◎ | 150 ✦ |
| | 3 390 ✦ | 8° | 2 470 | 4 330 ◎ | 150 ✦ |
| | 3 990 ✦ | 8° | 2 770 | 4 930 ◎ | 150 ✦ |
| | 4 690 ✦ | 8° | 3 220 | 5 630 ◎ | 150 ✦ |
| | 5 290 ✦ | 8° | 3 620 | 6 230 ◎ | 150 ✦ |
| | 5 890 ✦ | 8° | 4 020 | 6 830 ◎ | 150 ✦ |
| 2-секционная Полный свободный ход | 2 815 (9) | 8° | 2 170 | 3 807 * | 1 184 ✦ ✦ |
| 3-секционная Полный свободный ход | 4 137 ✦ | 8° | 2170 | 5 129 * | 1 178 ✦ ✦ ✦ |
| | 4 690 ✦ | 8° | 2370 | 5 682 * | 1 378 ✦ ✦ ✦ |
| | 4 990 ✦ | 8° | 2470 | 5 982 * | 1 478 ✦ ✦ ✦ |
| | 5 290 ✦ | 8° | 2570 | 6 282 * | 1 578 ✦ ✦ ✦ |

J4.0XN – ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ в кг с центром тяжести 500, 600 и 700 мм

| | Максимальная высота вил (мм) ⇄ | Пневматические отформованные цельнорезиновые шины | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|
| | | Без механизма бокового смещения каретки | | | Со встроенным механизмом бокового смещения | | |
| | | J4.0XN 500 мм LC | J4.0XN 600 мм LC | J4.0XN 700 мм LC | J4.0XN 500 мм LC | J4.0XN 600 мм LC | J4.0XN 700 мм LC |
| 2-секционная Ограниченный свободный подъем | 3 350 | 4 000 | 3 500 | 3 480 | 4 000 | 3 500 | 3 370 |
| | 3 650 | 4 000 | 3 500 | 3 470 | 4 000 | 3 500 | 3 360 |
| | 4 250 | 4 000 | 3 500 | 3 460 | 3 990 | 3 500 | 3 350 |
| | 4 950 | 4 000 | 3 500 | 3 430 | 3 950 | 3 500 | 3 320 |
| 2-секционная Полный свободный ход | 3 375 | 4 000 | 3 500 | 3 500 | 4 000 | 3 500 | 3 430 |
| | 3 675 | 4 000 | 3 500 | 3 490 | 4 000 | 3 500 | 3 430 |
| 3-секционная Полный свободный ход | 4 950 | 4 000 | 3 500 | 3 440 | 3 980 | 3 500 | 3 360 |
| | 5 250 | 4 000 | 3 500 | 3 430 | 3 970 | 3 500 | 3 350 |
| | 5 550 | 4 000 | 3 500 | 3 420 | 3 970 | 3 500 | 3 350 |
| | 6 000 | 3 890 | 3 410 | 3 320 | 3 850 | 3 410 | 3 250 |

Вилы J4.0XN = 50x120x1000 мм

J4.5-5.0XN – ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ в кг с центром тяжести 500, 600 и 700 мм

| | Максимальная высота вил (мм) ⇄ | Пневматические отформованные цельнорезиновые шины | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|
| | | Без механизма бокового смещения каретки | | | | | | Со встроенным механизмом бокового смещения | | | | | | |
| | | J4.5XN 500 мм LC | J4.5XN 600 мм LC | J4.5XN 700 мм LC | J5.0XN 500 мм LC | J5.0XN 600 мм LC | J5.0XN 700 мм LC | J4.5XN 500 мм LC | J4.5XN 600 мм LC | J4.5XN 700 мм LC | J5.0XN 500 мм LC | J5.0XN 600 мм LC | J5.0XN 700 мм LC | |
| 2-секционная Ограниченный свободный подъем | 3 090 | 4 500 | 4 100 | 3 880 | 4 990 | 4 990 | 3 760 | 3 090 | 4 480 | 4 090 | 3 950 | 4 910 | 4 490 | 3 950 |
| | 3 390 | 4 500 | 4 100 | 3 870 | 4 990 | 4 990 | 3 760 | 3 390 | 4 470 | 4 080 | 3 950 | 4 900 | 4 480 | 3 950 |
| | 3 990 | 4 500 | 4 100 | 3 860 | 4 990 | 4 990 | 3 740 | 3 990 | 4 450 | 4 060 | 3 950 | 4 880 | 4 460 | 3 950 |
| | 4 690 | 4 500 | 4 100 | 3 820 | 4 910 | 4 910 | 3 710 | 4 690 | 4 410 | 4 030 | 3 950 | 4 760 | 4 350 | 3 950 |
| | 5 290 | 4 410 | 4 020 | 3 720 | 4 700 | 4 700 | 3 610 | 5 290 | 4 300 | 3 920 | 3 950 | 4 540 | 4 150 | 3 840 |
| | 5 890 | 4 260 | 3 890 | 3 580 | 4 450 | 4 450 | 3 470 | 5 890 | 4 130 | 3 770 | 3 750 | 4 300 | 3 930 | 3 640 |
| 2-секционная Полный свободный ход | 3 559 | 4 500 | 4 100 | 3 880 | 4 990 | 4 500 | 3 810 | 3 559 | 4 500 | 4 100 | 3 950 | 4 970 | 4 500 | 3 950 |
| 3-секционная Полный свободный ход | 4 835 | 4 440 | 4 050 | 3 790 | 4 790 | 4 310 | 3 710 | 4 835 | 4 390 | 4 020 | 3 950 | 4 690 | 4 290 | 3 950 |
| | 5 135 | 4 380 | 3 990 | 3 730 | 4 690 | 4 220 | 3 640 | 5 135 | 4 320 | 3 950 | 3 950 | 4 580 | 4 190 | 3 890 |
| | 5 435 | 4 310 | 3 930 | 3 660 | 4 590 | 4 130 | 3 580 | 5 435 | 4 240 | 3 880 | 3 880 | 4 470 | 4 090 | 3 800 |

Вилы J4.5XN = 50 x 120 x 1000 мм

Вилы J5.0XN = 50 x 150 x 1000 мм

J5.0-5.0XN6 – график грузоподъемности в кг с центром тяжести 500, 600 и 700 мм

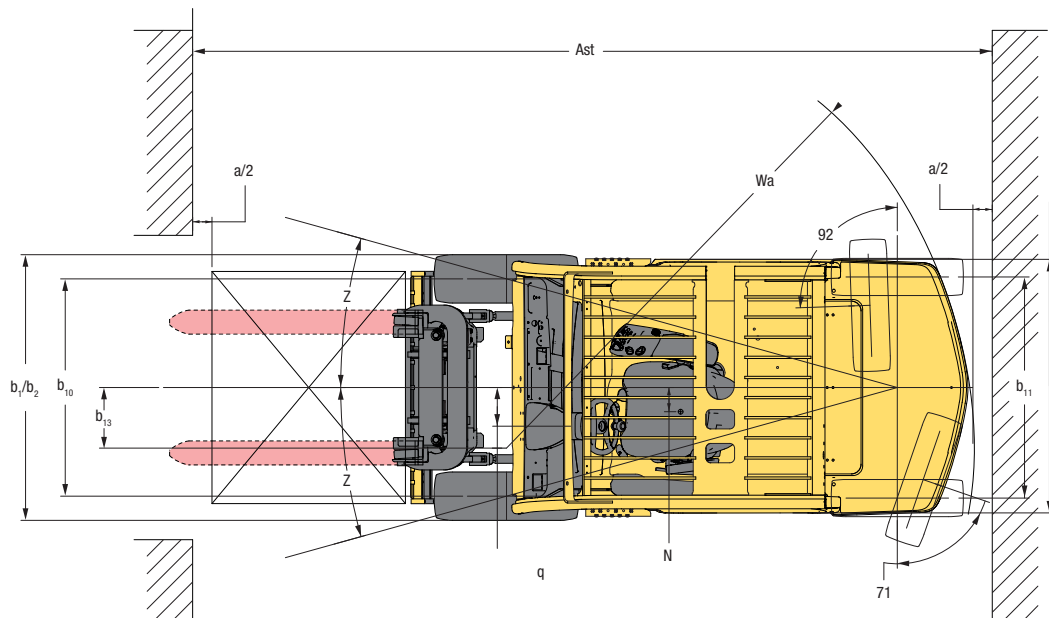
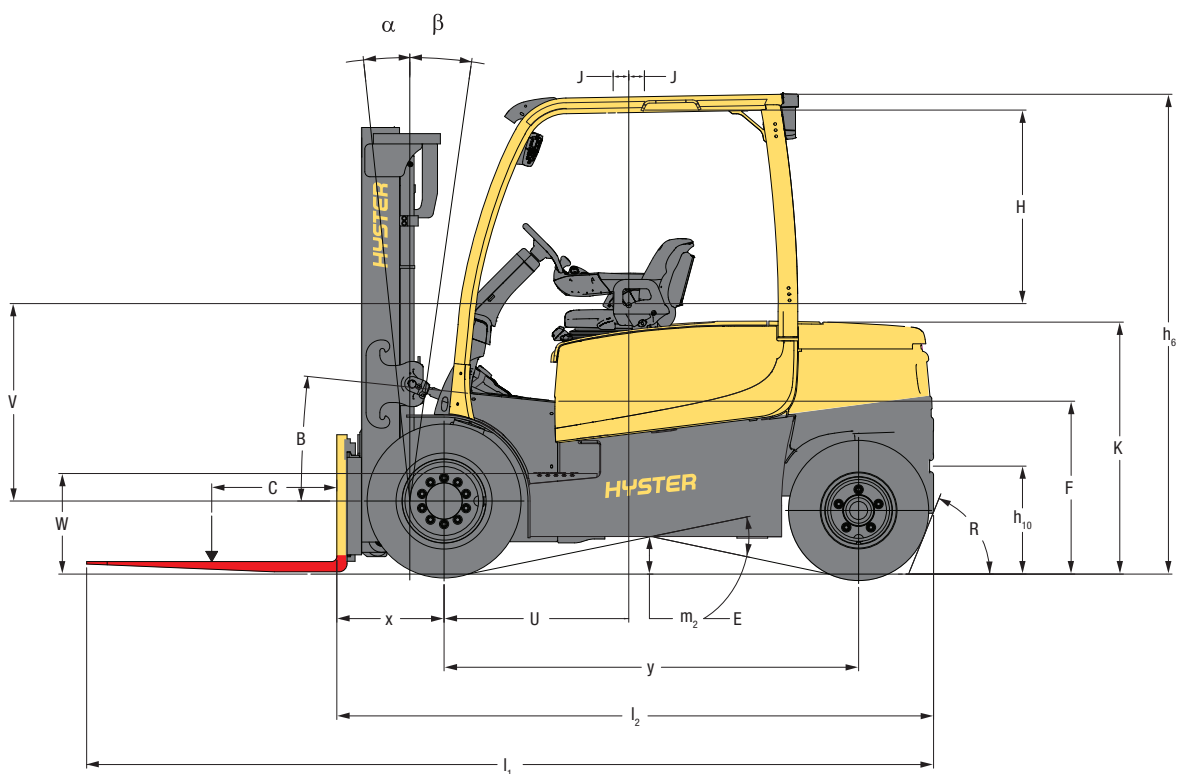
| | Максимальная высота вил (мм) ⇄ | Пневматические отформованные цельнорезиновые шины | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|
| | | Без механизма бокового смещения каретки | | | | | | Со встроенным механизмом бокового смещения | | | | | | |
| | | J5.0XN6 500 мм LC | J5.0XN6 600 мм LC | J5.0XN6 700 мм LC | J5.5XN6 500 мм LC | J5.5XN6 600 мм LC | J5.5XN6 700 мм LC | J5.0XN6 500 мм LC | J5.0XN6 600 мм LC | J5.0XN6 700 мм LC | J5.5XN6 500 мм LC | J5.5XN6 600 мм LC | J5.5XN6 700 мм LC | |
| 2-секционная Ограниченный свободный подъем | 3 090 | 5 400 | 5 000 | 4 770 | 5 500 | 5 500 | 5 150 | 3 090 | 5 400 | 5 000 | 4 630 | 5 500 | 5 410 | 5 000 |
| | 3 390 | 5 400 | 5 000 | 4 760 | 5 500 | 5 500 | 5 140 | 3 390 | 5 400 | 5 000 | 4 620 | 5 500 | 5 410 | 5 000 |
| | 3 990 | 5 400 | 5 000 | 4 750 | 5 500 | 5 500 | 5 130 | 3 990 | 5 400 | 4 990 | 4 610 | 5 500 | 5 390 | 4 980 |
| | 4 690 | 5 400 | 5 000 | 4 720 | 5 500 | 5 500 | 5 100 | 4 690 | 5 400 | 4 960 | 4 580 | 5 500 | 5 360 | 4 950 |
| | 5 290 | 5 330 | 4 940 | 4 630 | 5 310 | 5 310 | 4 900 | 5 290 | 5 310 | 4 870 | 4 500 | 5 310 | 5 150 | 4 760 |
| | 5 890 | 5 110 | 4 740 | 4 420 | 5 070 | 5 070 | 4 680 | 5 890 | 5 070 | 4 650 | 4 290 | 5 090 | 4 920 | 4 540 |
| 2-секционная Полный свободный ход | 2 815 | 5 400 | 5 000 | 4 710 | 5 500 | 5 160 | 5 160 | 2 815 | 5 390 | 4 950 | 4 570 | 5 420 | 5 010 | 5 010 |
| 3-секционная Полный свободный ход | 4 137 | 5 400 | 5 000 | 4 690 | 5 500 | 5 110 | 5 110 | 4 137 | 5 380 | 4 930 | 4 560 | 5 380 | 4 970 | 4 970 |
| | 4 690 | 5 400 | 5 000 | 4 670 | 5 500 | 5 100 | 5 100 | 4 690 | 5 360 | 4 920 | 4 540 | 5 360 | 4 960 | 4 960 |
| | 4 990 | 5 400 | 5 000 | 4 660 | 5 410 | 5 000 | 5 000 | 4 990 | 5 350 | 4 910 | 4 530 | 5 270 | 4 870 | 4 870 |
| | 5 290 | 5 350 | 4 950 | 4 610 | 5 310 | 4 910 | 4 910 | 5 290 | 5 290 | 4 860 | 4 490 | 5 160 | 4 770 | 4 700 |

Вилы J5.0XN6 = 50 x 150 x 1200 мм вилы J5.5XN6 = 60 x 150 x 1200 мм- добавьте 10 мм на макс. высоту подъема вил

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у вашего дилера Hyster. Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)}$$

a = Минимальный эксплуатационный просвет (стандартное значение VDI. = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

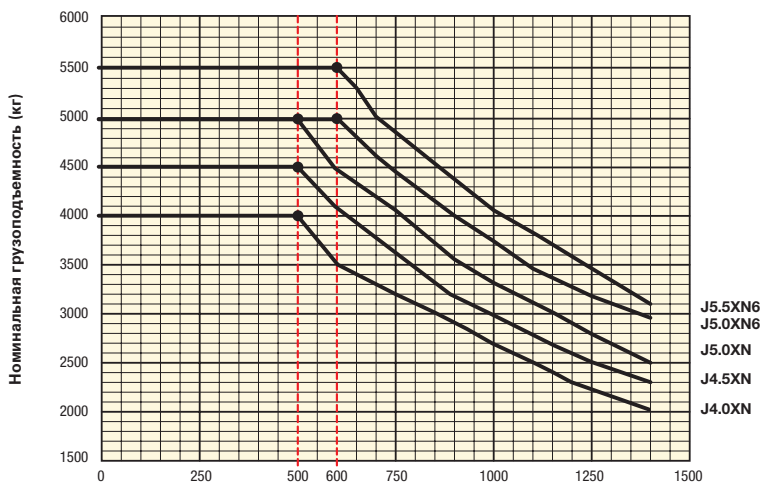
l_6 = длина груза

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

| | J4.0XN | J4.5XN | J5.0XN | J5.0XN6 | J5.5XN6 |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Момент нагрузки – см·кгс | 409200 | 460350 | 511500 | 561500 | 617650 |
| Центр тяжести по вертикали d мм | 690 | 689 | 677 | 703 | 703 |
| Центр тяжести по горизонтали f мм | 929 | 913 | 956 | 1040 | 1068 |
| Высота ступеньки k мм | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| Зазор над головой O мм | 978 | 978 | 978 | 978 | 978 |

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА

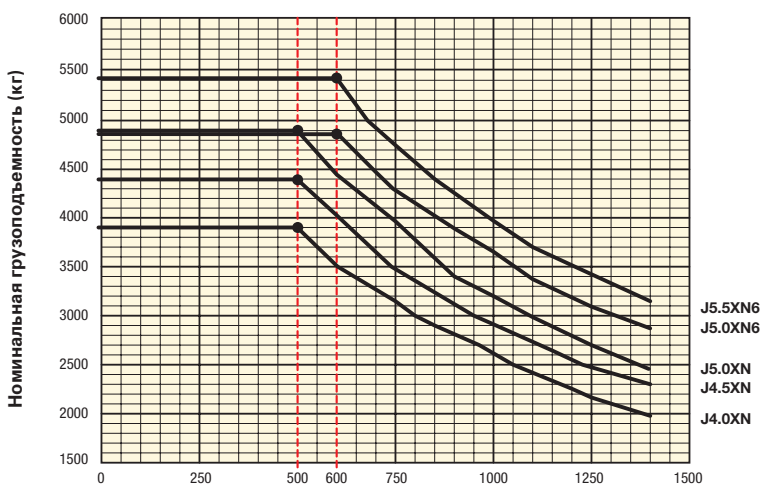


Стандартный центр тяжести 500 мм – J4.0-5.0XN Стандартный центр тяжести 600 мм – J5.0-5.5XN6

Центр тяжести Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка Приводится для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL), с высотой подъема 5450 мм у J4.0XN, 4890 мм у J4.5XN, 4390 мм у J5.0XN, 5100 мм у J5.0XN6, 4700 мм у J5.5XN6 и 1374 мм при встроенной каретке с боковым смещением и решеткой ограждения груза. Минимальный вес аккумуляторной батареи 2070 кг для всех моделей.

ВСТРОЕННАЯ КАРЕТКА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Стандартный центр тяжести 500 мм – J4.0-5.0XN Стандартный центр тяжести 600 мм – J5.0-5.5XN6

ПРИМЕЧАНИЕ: Могут потребоваться специальные вилочные подхваты, чтобы добиться максимальной производительности в погрузчиках с центрами тяжести 1400 мм и более.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- ★ Макс. аккумуляторная батарея
- † Нижняя кромка вил
- ◆ Без решетки ограждения груза
- h_6 с допуском ± 5 мм
- Полная подвеска указана в сжатом положении.
- Добавьте 30 мм при наличии решетки ограждения груза
- △ С параметром высокой производительности HiP
- ▣ С эксплуатационным параметром eLo
- ◇ Значение L_{PAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
- Значение L_{WAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- † Показатели преодолеваемого уклона (строки 5.7 и 5.8) даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на заданных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
- ▽ Переменная величина

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ❖ Макс. высота вил = $h_3 + s$
- Свободный ход (верхняя кромка вил) = $h_2 + s$
- ★ Добавьте 482 мм при наличии решетки ограждения груза
- ▲ Отнимите 435 мм при наличии решетки ограждения груза
- ✱ Добавьте 435 мм при наличии решетки ограждения груза
- ✚ Добавьте 429 мм при наличии решетки ограждения груза
- Отнимите 429 мм при наличии решетки ограждения груза.
- ◎ Добавьте 334 мм при наличии решетки ограждения груза
- ❖ Отнимите 282 мм при наличии решетки ограждения груза.
- * Добавьте 282 мм при наличии решетки ограждения груза
- ❖ Добавьте 10 мм при наличии 5.5XN6

NOTICE

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

☞ **Техника безопасности:** Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Погрузчики J4.0XN–5.5XN6 предназначены для перегрузки грузов в сложных условиях эксплуатации как внутри помещений, так и вне помещений, например, в качестве манипуляторов и укладчиков лесоматериалов, для работы на предприятиях по производству автомобильной техники, целлюлозно-бумажной промышленности, на пивоваренных и ликеро-водочных заводах для перегрузки бутилированной продукции, в литейном и прокатном производстве, на грузовых складах, в строительстве зданий и сооружений. Обладают различными функциональными возможностями, включая режимы высокой производительности (HiP) и экономичности (eLo), а также расположенный высоко на приборной панели многофункциональный дисплей, устанавливаемый на успешную серию J1.5–3.5XN.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Является частью успешной линейки XN, которая обеспечивает непревзойденную в своей отрасли надежность.
- Прочная конструкция и доказавшие свою надежность компоненты обеспечивают продолжительный срок службы и надежность эксплуатации, также благодаря применению, например: системы VSM (управление системами погрузчика), торцовых уплотнительных колец круглого сечения, электродвигателей переменного тока, герметичных электрических разъемов, датчиков на эффекте Холла, полупроводниковых датчиков положения.
- Прочный погрузчик с чрезвычайно жесткой конструкцией оснащается высокопрочной грузоподъемной мачтой и мостами, обладающими высокой грузоподъемностью, для высокопроизводительного и оперативного выполнения погрузочно-разгрузочных работ в жестких условиях интенсивной эксплуатации.
- Опциональный вспомогательный радиатор гидросистемы для наиболее интенсивных грузоподъемных операций, боковые ролики в каретке для применения навесного оборудования.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- Предназначен для обеспечения оптимального баланса между высокой производительностью и низким энергопотреблением (e-Balance), что гарантирует вам низкие эксплуатационные расходы из расчета на один обрабатываемый поддон в различных условиях эксплуатации.
- Является наиболее прочным электропогрузчиком на рынке, способным работать в наиболее жестких режимах эксплуатации.
- Возможна установка аккумуляторов емкостью 840–930 Ач напряжением 80 В DIN.
- Маслоохлаждаемые тормоза и автоматические стояночные тормоза позволяют экономить на обслуживании, т.к. к ним предъявляются пониженные требования по техническому обслуживанию.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Электропогрузчики с двойным передним приводом с электродвигателями переменного тока с питанием 80 В (поднимание/рулевое управление и тяговое усилие).
- Параметр высокой производительности HiP обеспечивает оптимальный баланс энергопотребления. Производительность, аналогичная погрузчикам с ДВС, и малое потребление энергии.
- Электромотор двойного привода и вынесенная рулевая ось являются уникальным свойством данного сегмента мощности, что обеспечивает исключительную маневренность и производительность благодаря радиусу разворота 4161 мм для H4.0–5.0XN (поддон 1000 x 1200 мм), при этом сохранены непревзойденные в своем классе условия комфорта и пространство для оператора.
- Погрузчик предназначен для работы в тяжелых режимах работы, обладая превосходной остаточной грузоподъемностью, кареткой повышенной прочности класса IV с боковым смещением на моделях J5.0XN6 и J5.5XN6. Это позволяет операторам уверенно выполнять погрузочно-разгрузочные операции и, следовательно, повышать производительность.
- Обеспечивает самую высокую ходовую скорость погрузчика с ДВС в отрасли (21 км/ч без груза) в сочетании с непревзойденной максимальной скоростью подъема 0,44 м/с. Спроектирован в соответствии с требованиями интенсивной эксплуатации, где наиболее важным компонентом является производительность.
- Доступные опции, позволяющие повысить производительность, включают: мини-рычаги, встроенные в подлокотник, комплекты освещения, встроенный механизм смещения каретки, полностью или частично закрытая кабина с дополнительным обогревателем, программируемый индикатор интервалов ТО.

ЭРГОНОМИКА

Hyster сосредоточивает свое внимание на обеспечении высокой производительности своей техники с самого первого и до последнего часа эксплуатации.

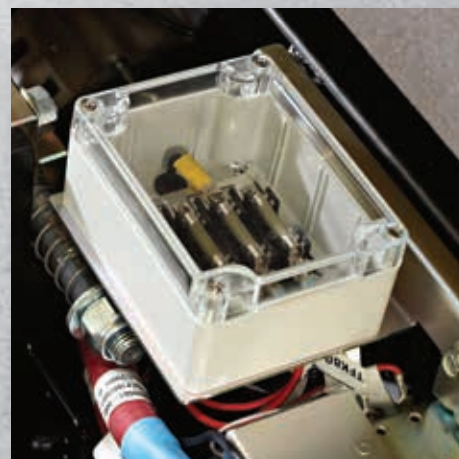
- Кресло с самыми низкими вибрационными характеристиками. 0,5 м/с² в соответствии с EN13059 – Безопасность промышленных погрузчиков.
- Популярная опция минирычагов TouchPoint™ и подлокотник обеспечивают комфорт оператора в любых условиях.
- Низкий уровень шума 68 дБ(А), как у стандартного погрузчика.
- Электромоторы двойного привода и мост ZTR с управляемыми колесами обеспечивают наименьший радиус поворота, при этом погрузчик имеет достаточную длину, чтобы можно было разместить просторную кабину оператора.
- Шины PPS для комфортной езды по неровным поверхностям.
- Опции – полностью или частично закрытая кабина с дополнительным обогревателем, кресло с высокой спинкой с поясничной опорой, блок мини-рычагов и подлокотник TouchPoint™, телескопическая рулевая колонка рулевого управления с запоминанием наклона.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Периодичность технического обслуживания = 1000 часов / 6 месяцев
- Технология VSM и CANbus – более быстрое выявление и устранение неисправностей.
- Не требующий технического обслуживания автоматический стояночный тормоз.
- Периодичность технического обслуживания погруженных в масло тормозов = 4000 часов.
- Периодичность замены масла ведущего моста / трансмиссии = 4000 часов.
- Тяговые и подъемные электродвигатели переменного тока не требуют технического обслуживания
- Периодичность замены гидравлического масла = 4000 часов
- Стандартная гарантия = 2000 часов или один год.
- Гарантия на силовую передачу = 4000 часов или два года.
- Доступный программируемый индикатор интервалов ТО.

ОПЦИИ

- 10 вариантов стандартной грузоподъемной мачты класса III.
- 10 вариантов стандартной грузоподъемной мачты класса IV.
- Широкая колесная база (спереди) для обработки широких грузов и сдвоенные колеса для более плавного перемещения по неровным поверхностям
- Решетка ограждения грузов и вилы
- Встроенный механизм бокового смещения
- Шины, не оставляющие следов при движении
- Мини-рычаги TouchPoint™
- Поворотные полностью подвесные кресла (ткань/винил)
- Кресло с высокой спинкой с поясничной опорой и подлокотником
- Телескопическая рулевая колонка с памятью наклона
- Модульная кабина с обогревателем
- Monotrol
- Комплекты светодиодов с видимым аварийным стробоскопическим источником света
- Звуковой сигнал заднего хода
- Разъем питания 12 В
- Аккумуляторные батареи и зарядные устройства стандарта DIN, которые можно приобрести у различных поставщиков
- Продленный срок гарантии (36 месяцев/6000 часов)
- Двойное внутреннее зеркало и зеркало панорамного вида
- Индикатор массы груза
- Датчик столкновения
- Запуск без ключа с идентификацией оператора
- Контрольный список ежедневных проверок для оператора
- Система текущего контроля исправности системы
- Дополнительный радиатор гидросистемы (стандартное оборудование на J5.5XN6)
- Боковые ролики для использования навесного оборудования
- Комплект для защиты от попадания воды в средах с аэрозолями и коррозионными веществами



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ В ЛЮБОМ МЕСТЕ

Hyster предоставляет полный модельный ряд, включая складское оборудование, вилочные погрузчики – электрические и с двигателями внутреннего сгорания, контейнерные погрузчики и ричстакеры.

Hyster – это не просто компания-поставщик вилочных погрузчиков. Наша цель – предложить надежное партнерство, соответствующее полному спектру задач по обработке грузов: компания Hyster может предоставить профессиональные консультации по управлению Вашим парком погрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечить надежные поставки запчастей.

Наша дилерская сеть с высокопрофессиональным персоналом предоставит экспертную, ответственную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и внедрить программы техобслуживания с эффективным управлением, гарантируя Вам максимально выгодные условия. Наша задача – обеспечивать выполнение Ваших запросов по подъемно-транспортному оборудованию, а Вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях Вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG Англия.

Tel: +44 (0) 1276 538500, Fax: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com




[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER  и FORTENS, являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.

MONOTROL является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Подразделение компании NACCO Materials Handling Limited.