



FORTENS™

**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



**ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ
С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ,
РАБОТАЮЩИЕ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ**

H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE



2 000 – 3 500 КГ

FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель / Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта +	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ■	h ₅ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	(мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ◊	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ☉	л/ч или кг/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ◊	дБ(A)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла L _{WAZ} ◆	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Towing coupling type	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar 2,6L	Yanmar 2,6L	Yanmar3,3L	Yanmar 2,6L
Basic Powershift	Basic Powershift	Basic Powershift	Basic Powershift
1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая
Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза
Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
С водителем	С водителем	С водителем	С водителем
2,0	2,5	2,5	3,0
500	500	500	500
471	471	471	483
1623	1623	1623	1623

3563	3902	3902	4612
5048	516	5778	624
1851	1712	1782	2120
5778	624	5778	624
6640	972	1823	2789

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		28 x 9 - 15	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,50 x 10	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6	5	6	5	6	5	6	5
2170		2170		2170		2195	
140		140		140		140	
3250		3250		3250		3055	
3900		3900		3900		3805	
2160		2160		2160		2185	
2181		2181		2181		2206	
1061		1061		1061		1086	
365		365		365		390	
3486		3559		3559		3633	
2486		2559		2559		2633	
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321
40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		50 x 120 x 1000	
II A		II A		II A		III A	
1070		1070		1070		1070	
107		107		107		132	
160		160		160		185	
3820		3887		3887		3960	
4020		4087		4087		4160	
2149		2216		2216		2277	
629		629		629		618	
1987		2020		2020		2077	
707		707		707		727	
382		382		382		407	

16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1
16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1
0,66	0,71	0,61	0,71	0,68	0,68	0,47	0,62
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,53	0,47
17440	11570	17440	11450	19650	10800	16354	11708
21,3	34,2	21,0	29,3	23,8	28,7	15,0	26,6
5,5	4,9	6,0	5,0	5,5	4,4	6,2	5,3
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92
33,9	33,9	43,0	33,9
2700	2700	2600	2700
4	2659	4	3319
2,7	3,0	3,3	3,3

Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
75	75	75	75
45,8	45,8	45,8	45,8
52,8	52,8	52,8	52,8
79	79	79	79
99	99	99	99
102	102	102	102
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Грузоподъемная мачта 3290 мм (H 2.0-2.5 FT)/3105 мм (H 3.0-3.5 FT), TOF, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом (LFL), со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с ручными рычагами управления.

FORTENS ADVANCE H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1
H3.0FT	H3.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	1.2
Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	
Yanmar 3.3L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	Yanmar 3.3L	
Basic Powershift	Basic Powershift	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	
1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	
Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	1.3
С водителем	С водителем	С водителем	С водителем	Сиденье	С водителем	Сиденье	С водителем	1.4
3,0	3,5	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	1.5
500	500	500	500	500	500	500	500	1.6
483	483	471	471	471	483	483	483	1.8
1623	1700	1623	1623	1623	1623	1623	1700	1.9

ОТЛИЧНЫЕ ИЛИ ПЕРВЫЕ

4612	4799	3563	3902	3902	4612	4612	4799	2.1								
6640	972	7319	980	5048	516	5778	624	5778	624	6640	972	6640	972	7319	980	2.2
1823	2789	1797	3002	1851	1712	1782	2120	1782	2120	1823	2789	1823	2789	1797	3002	2.3

МАССА

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	3.2
6,50 x 10	6,50 x 10	6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
965	965	965	965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	967	967	967	3.7

ШИНЫ/ШАССИ

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1		
2195	2195	2170	2170	2170	2170	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	4.2		
140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	4.3		
3055	3055	3250	3250	3250	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	4.4		
3805	3805	3900	3900	3900	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	4.5		
2185	2185	2160	2160	2160	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	4.7		
2206	2206	2181	2181	2181	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	4.7.1		
1086	1086	1061	1061	1061	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	4.8		
390	390	365	365	365	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	4.12		
3633	3734	3486	3559	3559	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	4.19		
2633	2734	2486	2559	2559	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	4.20		
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	4.21
50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	4.22		
III A	III A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23		
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	4.24		
132	132	107	107	107	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	4.31		
185	185	160	160	160	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	4.32		
3960	4063	3820	3887	3887	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	4.34.1		
4160	4263	4020	4087	4087	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4.34.2		
2277	2380	2149	2216	2216	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	4.35		
618	647	629	629	629	618	618	618	618	618	618	618	618	618	618	618	4.36		
2077	2111	1987	2020	2020	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	4.41		
727	727	702	702	702	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727	4.42		
407	407	382	382	382	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	4.43		

РАЗМЕРЫ

20,0	21,1	20,0	21,1	16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1	20,0	21,1	20,0	21,1	5.1
20,0	21,1	20,0	21,1	16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1	20,0	21,1	20,0	21,1	5.1.1
0,60	0,60	0,60	0,60	0,66	0,71	0,61	0,71	0,68	0,68	0,47	0,62	0,60	0,60	0,60	0,60	5.2
0,53	0,47	0,53	0,47	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	5.3
17600	11100	17450	11000	17440	11570	17440	11450	19650	10800	16354	11708	17600	11100	17450	11000	5.5
18,7	26,5	16,5	24,3	21,3	34,2	21,0	29,3	23,8	28,7	15,0	26,6	18,7	26,5	16,5	24,3	5.7
5,8	4,7	6,0	4,8	5,5	4,9	6,0	5,0	5,5	4,4	6,2	5,3	5,8	4,7	6,0	4,8	5.7
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	5.10

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	7.1
43,0	43,0	33,9	33,9	43,0	33,9	43,0	43,0	7.2
2600	2600	2700	2700	2600	2700	2600	2600	7.3
4	3319	4	2659	4	2659	4	3319	7.4
3,8	4,3	2,7	3,0	3,3	3,3	3,8	4,3	7.5

ДВИГАТЕЛЬ ВЫПРЯМОКОНДИЦИОНЕРНОГО ТОКА

Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	10.1
75	75	75	75	75	75	75	75	10.2
45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	10.3
52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	10.4
79	79	79	79	79	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	99	99	10.7.1
102	102	102	102	102	102	102	102	10.7.2
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	10.8

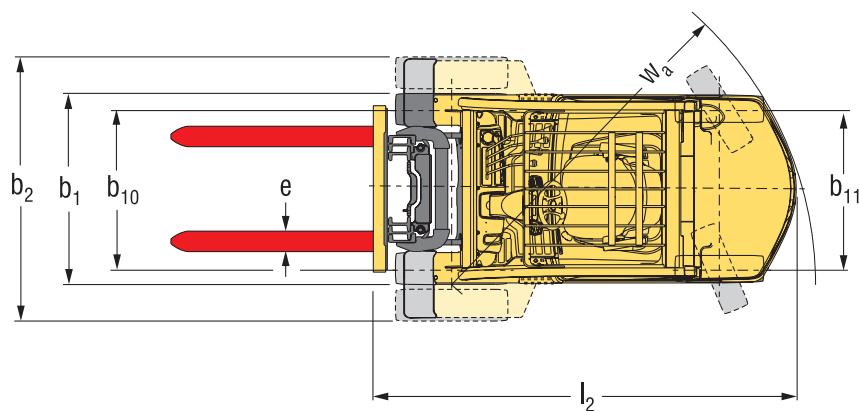
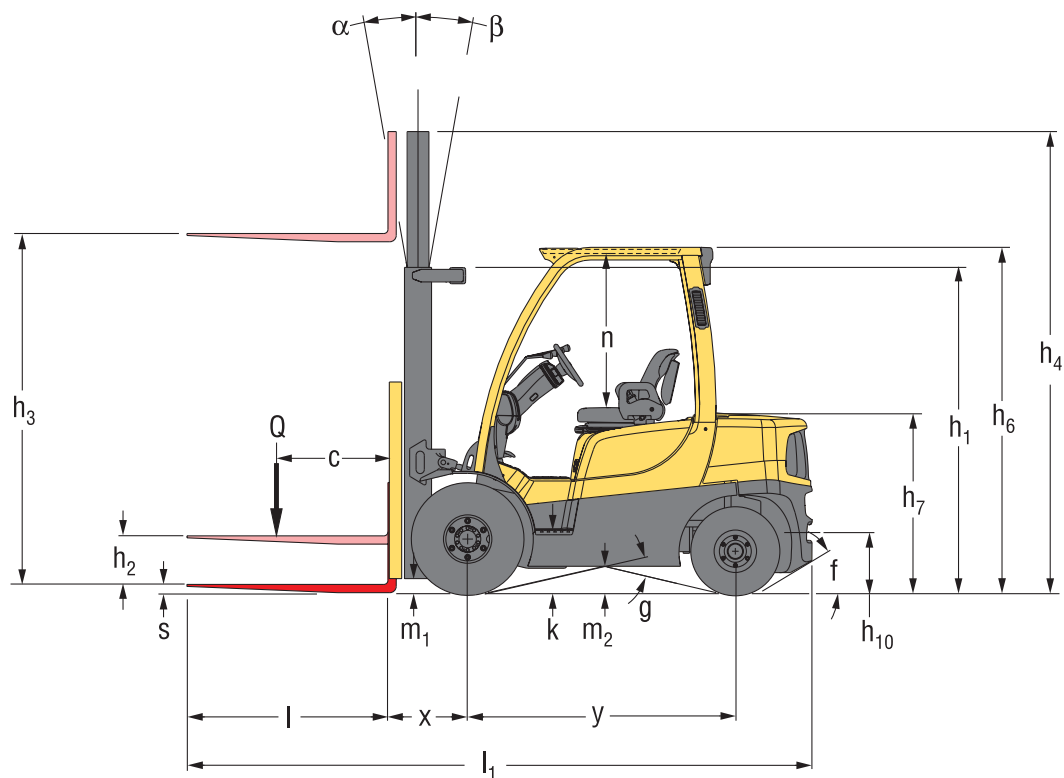
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Грузоподъемная мачта 3290 мм (H 2.0-2.5 FT)/3105 мм (H 3.0-3.5 FT), TOF, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом (LFL), со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с электрогидравлической системой. Для погрузчиков Fortens Advance, оснащенных ручными рычагами управления, значение для строк 5.2 и 7.5 указаны в таблице технических характеристик для Fortens VDI.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a \text{ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)}$$

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

Размеры (мм)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	47%	47%	47%	47%
g	20,9'	20,9'	20,9'	20,9'
k	371	371	371	371
n	1041	1041	1041	1041

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H2.0-2.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	5°	2170	4515 ❖	140 ▽
	3790	5°	2420	5015 ❖	140 ▽
	4330	5°	2770	5555 ❖	140 ▽
	4830	5°	3020	6055 ❖	140 ▽
2-секционная Полный свободный ход	3300	5°	2170	4525 ❖	1555 ▽
3-секционная Полный свободный ход	4350	5°	1970	5570 ❖	1380 ▽
	4950	5°	2170	6170 ❖	1580 ▽
	5550	5°	2420	6770 ❖	1830 ▽
	6000	5°	2620	7220 ❖	2030 ▽

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H3.0-3.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3105	5°	2195	4335 ❖	150 ▽
	3605	5°	2445	4835 ❖	150 ▽
	4105	5°	2795	5335 ❖	150 ▽
	4605	5°	3045	5835 ❖	150 ▽
2-секционная Полный свободный ход	3110	5°	2195	4335 ❖	1495 ▽
3-секционная Полный свободный ход	4015	5°	1995	5245 ❖	1315 ▽
	4615	5°	2195	5845 ❖	1515 ▽
	4915	5°	2345	6145 ❖	1665 ▽
	5215	5°	2445	6445 ❖	1765 ▽
	5815	5°	2695	7045 ❖	2015 ▽

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Шины суперэластик									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1910	2400	1890	2370	4605	2890	3390	2830	3340
2-секционная Полный свободный ход	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3460
	4950	1890	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240 ◀	1720	2220 ◀	4915	2840	3320 ◀	2760	3260
	6000	1660	2120 ◀	1600	2090 ◀	5215	2740	3250 ◀	2680	3180 ◀
					5815	2610 ◀	2950 ◀	2510 ◀	2970 ◀	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Шины суперэластик									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1800	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
2-секционная Полный свободный ход	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-секционная Полный свободный ход	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1690	2160	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110 ◀	1570	2020 ◀	4915	2630	3110 ◀	2510	2980
	6000	1530	1990 ◀	1460	1900 ◀	5215	2560	3030 ◀	2440	2900 ◀
					5815	2400 ◀	2860 ◀	2290 ◀	2730 ◀	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Радиальные шины									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1900	2390 ◀	1890	2360 ◀	4605	2890	3340	2820	3340
2-секционная Полный свободный ход	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500 ◀	1970	2500 ◀	4015	3000	3500 ◀	2930	3430
	4950	1880 ◀	2370 ◀	1850 ◀	2370 ◀	4615	2900 ◀	3400 ◀	2830 ◀	3350 ◀
	5550	1760 ◀	2240 ✖	1710 ◀	2220 ✖	4915	2830 ◀	3330 ✖	2750 ◀	3270 ✖
	6000	1650 ◀	2130 ✖	1600 ◀	2100 ✖	5215	2760 ◀	3250 ✖	2680 ◀	3190 ✖
					5815	2610 ✖	3080 ✖	2510 ✖	3000 ✖	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Радиальные шины									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1790	2240 ◀	1720	2150 ◀	4605	2690	3170	2570	3040
2-секционная Полный свободный ход	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-секционная Полный свободный ход	4350	1880	2380 ◀	1790	2280 ◀	4015	2800	3290 ◀	2670	3150
	4950	1760 ◀	2250 ◀	1680 ◀	2150 ◀	4615	2700 ◀	3190 ◀	2580 ◀	3050 ◀
	5550	1630 ◀	2110 ✖	1560 ◀	2020 ✖	4915	2630 ◀	3110 ✖	2510	2980 ✖
	6000	1520 ◀	1990 ✖	1450 ◀	1910 ✖	5215	2550 ◀	3040 ✖	2440 ◀	2900 ✖
					5815	2400 ✖	2860 ✖	2290 ✖	2740 ✖	

ПРИМЕЧАНИЯ

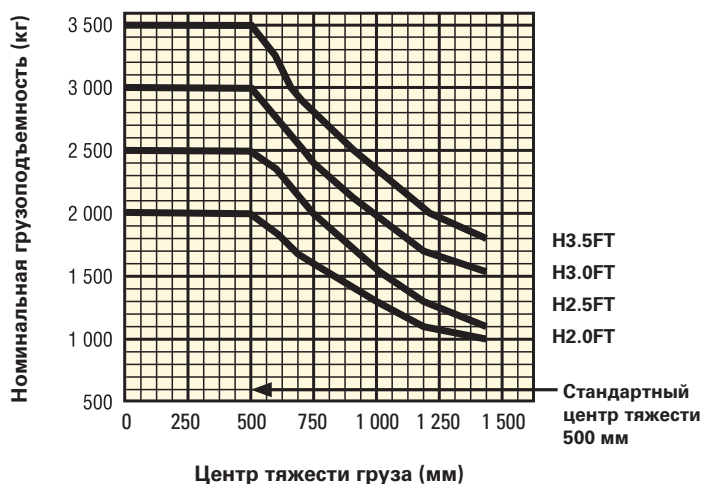
Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка



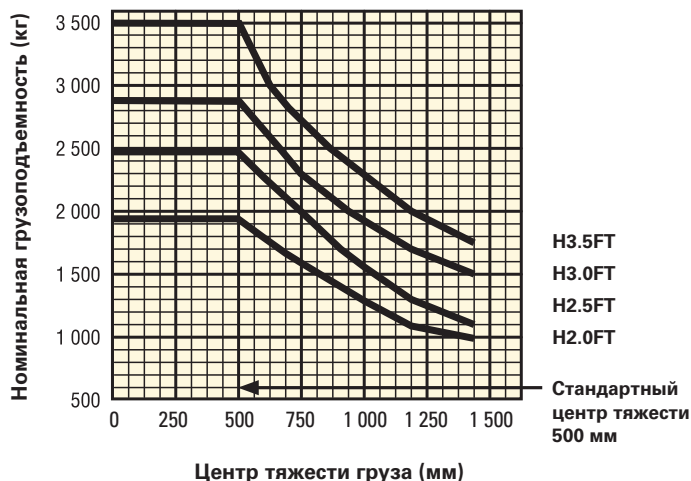
Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

При использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 4 350 мм (H2.0-2.5FT) и 4 170 мм (H3.0-3.5FT).

Каретка с механизмом бокового смещения



Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

При использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 4 350 мм (H2.0-2.5FT) и 4 170 мм (H3.0-3.5FT).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные технические характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с дилером.

- ¶ Верхняя кромка вила.
- ◆ Без защитного ограждения груза.
- h_g с допуском +/- 5 мм H2.0FT-H2.5FT и 25 мм при выборе шин размером 28X9-15.
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- ◇ Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
- Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- Для моделей Fortens Advance, оснащаемых ручными рычагами, значения скорости подъема (строка 5.2) и потребления топлива (строка 7.5) указаны в таблице Fortens VDI.
- На скорости 1,6 км/ч. Значение тягового усилия (строка 5.5) указано примерно и используется только для сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ◎ С гидравлической системой измерения нагрузки (LSH).
- ◇ Переменная.
- ◇ Значение L_{PAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ◇ L_{WAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ

- ❖ С решеткой ограждения груза.
- ▽ Без защитного ограждения груза.
- Требуются двойные ведущие колеса или колеса с широким протектором для данного значения.
- ✱ Требуются двойные ведущие колеса для данного значения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилового погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H2.0-3.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H2.0FT			H2.5FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
	-	-	-	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
Fortens Advance	Yanmar 2,6 л	1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Yanmar 2,6 л	1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™	Барабанные тормоза
	-	-	-	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Барабанные тормоза

Модель/ Комплектация	H3.0FT			H3.5FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза
	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	-	-	

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации:

Погрузчик Fortens™ обеспечивает высокую производительность в разных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе.

МАЧТЫ

Погрузчики Fortens™ оснащаются грузоподъемной мачтой, которая обеспечивает отличный обзор как сквозь мачту, так и вокруг нее. Мачты отличаются высокой прочностью и надежностью, а также минимальной стоимостью технического обслуживания в течение всего срока службы изделия. Мачта имеет прочную конструкцию и отличается высокой жесткостью, особенно на высоте полного подъема.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

На погрузчики Fortens устанавливается линейка высокопроизводительных двигателей промышленного назначения, предназначенных для эффективного обеспечения мощности в течение более чем 20000 часов расчетного срока эксплуатации с межсервисным интервалом 500 часов. Все двигатели оснащены блоками цилиндров и имеют конструкцию с 5 коренными подшипниками; двигатели полностью изолированы от рамы и оси, для предотвращения непосредственной передачи шума и вибраций, что позволяет обеспечивать низкие уровни шумовой и вибрационной нагрузки. Эти передовые двигатели промышленного назначения отличаются конструкцией, основанной на технологии "coil over plug" ("катушка на свече зажигания"), а также оснащаются особо прочными впускными и выхлопными клапанами, обеспечивающими продолжительный срок службы.

Модели Fortens и Fortens Advance оснащаются дизельными двигателями Yanmar 2.6L и 3.0L. Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накаливания мгновенного действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство для холодного запуска двигателя обеспечивает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Уменьшены вредные выбросы за счет регулирования момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя.

ТРАНСМИССИЯ

Стандартная модель Fortens оснащается электронной коробкой передач с сервоприводом переключения.

Модели Fortens Advance могут оснащаться трансмиссией **DuraMatch™ с электронным управлением**, которая позволяет создать:

- **систему автоматического торможения (ADS)**, которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и, в конечном итоге, останавливает погрузчик, что позволяет значительно увеличить срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **управляемое реверсирование мощности;** Pacsetter VSM™ управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.
- **Трансмиссии DuraMatch™** оснащаются гидравлической системой с автоматическим повышением оборотов двигателя.

Трансмиссии совместимы с маслоохладителем и более продвинутой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Устанавливаемые "мокрые" тормоза позволяют сократить время и затраты на техническое обслуживание и ремонт и, тем самым, повысить функциональную надежность и эксплуатационную готовность погрузчика.

Погрузчики, оснащаемые "мокрыми" тормозами, идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик в течение всего срока службы погрузчика. Благодаря герметичной конструкции тормозного блока, обеспечивается защита тормозов от повреждения и попадания загрязняющих веществ.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПОВЫШЕНИЕМ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Если используется гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя, при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность и облегчает его работу.

Контроль, защита и управление всеми силовыми передачами осуществляется при помощи бортового компьютера системы **The Pacesetter™ VSM**, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей. Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами круглого сечения Leak-Free, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Используемые немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам (LSH) обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности*. Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход потока и скорость поднимания в соответствии с потребностями рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы. Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, что повышает производительность и снижает расход топлива, сокращая тем самым общие эксплуатационные расходы.

Благодаря системе LSH компания Hyster также предлагает режим ECO-eLo (экономия топлива), в котором обороты двигателя снижаются на 20% и оптимизируется отклик дроссельной заслонки, благодаря чему погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощности. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%*, но снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

(*Цикл испытаний Hyster на производительность: Погрузчики с мини-рычагами TouchPoint™ оснащаются гидравлической системой измерения нагрузки. Функция ECO-eLo доступна только на погрузчиках с трансмиссией DuraMatch™).

Кабина оператора отличается первоклассной **эргономикой**, обеспечивающей максимальный комфорт и производительность оператора.

- **Пространство, в котором находится оператор**, оптимизировано благодаря новой конструкции защитного ограждения, значительно увеличившей площадь для ног.
 - **Предлагается широкий ассортимент кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
 - **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** имеет нескользящую ступеньку высотой всего 38,0 см.
 - **Кресло на пневмоподушке** в комбинации с изолированным силовым агрегатом обеспечивает лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и минимальное воздействие на него вибрации.
 - **Подлокотник с мини-рычагами TouchPoint™** имеет рельефную поверхность нового дизайна и, в дополнение к гидравлическим функциям, имеет звуковой сигнал и кнопку реверсивного переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
 - **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
 - **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.
- Hyster Fortens™ является самым быстрым и простым в **обслуживании** автопогрузчиком.
- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
 - **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются посредством дисплея приборной панели.
 - **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 моточасов, благодаря чему сокращается время простоя.





КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster - это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.

Тел: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.