



## Автопогрузчики с пневмошинами

D15S / D18S-5 & D20SC-5

G15S / G18S-5 & G20SC-5

D20S / D25S / D30S / D33S-5 & D35C-5

G20E / G25E / G30E-5

G20P / G25P / G30P / G33P-5 & G35C-5

Грузоподъемностью 1500кг от 3500кг

**PRO5**  
SERIES



Мы в Doosan гордимся своей репутацией в области разработки выносливых, надежных и удобных в работе противовесных погрузчиков. Обновлённые погрузчики серии Pro-5 грузоподъёмностью от 1500 кг до 3500 кг, имеющие хороший баланс использования продвинутых технологий и испытанных компонентов, также выдержаны в этой традиции.

Наряду с повышением производительности и снижением эксплуатационных расходов, в эту серию внесён ряд изменений, улучшающих комфорт оператора и облегчающих техническое обслуживание:

- ✓ Мощные и экономичные дизельные и газовые двигатели
- ✓ Необслуживаемые многодисковые тормоза с масляным охлаждением
- ✓ Реверсивная гидродинамическая трансмиссия
- ✓ Гидрораспределитель с блокировкой подъема и наклона
- ✓ OSS (Система Контроля Присутствия Оператора)
- ✓ Рабочий отсек оператора с улучшенным комфортом



## Повысьте производительность

Наш эргономичный и просторный отсек оператора, в сочетании с множеством функциональных усовершенствований рабочих органов, способствует лёгкости работы и помогает значительно повысить производительность.



### Функциональные удобства для оператора включают:

- **Просторный и удобный отсек оператора**  
Сочетание просторного отсека для ног, регулируемой по наклону рулевой колонки и эргономично расположенных педалей с низкой высотой капота способствует лёгкости работы.
- **Интегрированная приборная панель**  
Централизованная, интегрированная, легко считываемая приборная панель повышает эффективность работы оператора. Индикатор уровня топлива, моточасы, индикаторы давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости и трансмиссионного масла, блокировки мачты, нейтрали трансмиссии, ремня безопасности, уровня масла тормозной системы постоянно информируют оператора о состоянии всех подсистем машины.
- **Лоток для мелких предметов**  
Для размещения прохладительных напитков, канцелярских принадлежностей, мелкого инструмента и т. д.
- **Автовыравнивание наклона мачты (Опция)**  
Возвращает мачту в вертикальное положение нажатием кнопки.
- **Система контроля присутствия оператора**
  - ✓ Сигнал стояночного тормоза: Звуковой сигнал включается, если оператор покидает сиденье без активации стояночного тормоза.
  - ✓ Индикатор ремня безопасности: Предупреждающий световой индикатор горит 10 секунд, напоминая оператору о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
  - ✓ Нейтраль трансмиссии: Трансмиссия автоматически переключается в нейтральное положение, когда оператор покидает сиденье при работающем двигателе и рычаге реверсора, находящемся в положении вперёд или назад.
- **Задняя рукоятка с кнопкой сигнала (Опция)**  
Когда оператор едет задним ходом, такая рукоятка на задней стойке позволяет включать звуковой сигнал, предупреждая работающих рядом людей об опасности.





## Мощные и экономичные двигатели

Все наши мощные дизельные и газовые двигатели по эмиссии выхлопных газов соответствуют стандарту Tier 3. Эти рядные, 4-цилиндровые двигатели с водяным охлаждением и верхним расположением клапанов развивают высокий вращающий момент на малых оборотах, что важно при работе на рампах, а также обеспечивают большую производительность гидронасоса и высокие скорости подъёма.

### ● Дизельный двигатель объёмом цилиндров 2,4 л (KUBOTA)

Дизельный 2,4 л двигатель V2403, признанный одним из лучших для промышленного применения, имеет высокую топливную эффективность и низкие уровни эмиссии и шума. Обладая такими особенностями как высокая мощность, встроенный соленоид, низко расположенный вентилятор и возможность обслуживания с одной стороны, этот двигатель обеспечивает погрузчикам Doosan отличные рабочие характеристики. V2403 также удовлетворяет требованиям норм эмиссии EU Tier 3.



### ● Дизельный двигатель объёмом цилиндров 3,3 л (YANMAR)

Этот 3,3л дизельный двигатель обеспечивает отличные рабочие характеристики даже в самых сложных условиях работы. Специально оптимизированный двигатель был разработан с использованием продвинутых компьютерных технологий для снижения уровня шума, а форкамера и ТНВД с форсунками BOSCH VE обеспечивают низкий уровень эмиссии. Двигатель 4TNE98 также соответствует всем требованиям норм эмиссии Euro Stage-3A.



### ● Газовый двигатель объёмом цилиндров 2,4 л (HMC)

Этот двигатель оснащён успокоителем цепи привода распредвала, что позволяет снизить уровень шума и повысить эффективность. Алюминиевый блок цилиндров и картер также способствуют снижению уровня шума. Кроме того, топливная эффективность повышена за счёт использования износостойких материалов и клапанных пружин специальной конструкции.



### ● Газовый двигатель объёмом цилиндров 2,4 л (GM)

Этот двигатель обеспечивает большой вращающий момент и лучшие рабочие характеристики. Он имеет автоматическую регулировку зазоров клапанов, что позволяет снизить потребность в техническом обслуживании. Пять коренных подшипников обеспечивают жёсткую стабильную опору коленчатому валу, повышая устойчивость к износу и срок службы.



## Прост в обслуживании, экономичен в работе



### ● Интегрированный электрический блок для облегчения обслуживания

Блок предохранителей и реле расположен в передней части моторного отсека, что облегчает работу техника.



### ● Воздушный фильтр с двойным элементом

Мощная система очистки воздуха удлиняет срок службы двигателя, обеспечивая подачу чистого, свежего воздуха во впускной коллектор двигателя.



### ● Безинструментальный съём плиты пола и боковых крышек облегчает обслуживание

## Образец долговечности и надёжности



**Цель Doosan - сделать ваши погрузочно-разгрузочные операции как можно более эффективными и надёжными, путём минимизации простоев и снижения эксплуатационных расходов.**

### ● Маслоохлаждаемые Дисковые Тормоза (МДТ)

Практически необслуживаемые тормоза МДТ используются на всех погрузчиках серии 1500 – 3500кг. Закрытая тормозная система предотвращает загрязнение извне, продлевая срок службы в пять раз, по сравнению с традиционными колодочными тормозами. Вот почему они позволили обеспечить исключительные для промышленности условия гарантии.



### ● Реверсивная трансмиссия

Расположенный сверху управляющий клапан

- ✓ точно модулирует давление масла для сцепления
- ✓ плавно переключает направление хода вперёд/назад
- ✓ имеет длительный ресурс работы



Расположенные сверху порты для тестирования

- ✓ легко доступны для осмотра и чистки

### ● Ведущий мост с плавающей подвеской

Прочный цельнолитой картер

- ✓ точно сохраняет взаимное расположение элементов
- ✓ полуоси из высокопрочной стали удлиняют срок службы моста



Шплинтованные соединения шестерней позволяют передавать большой вращающий момент на ведущие колёса.

### ● Гидростатическая рулевая система

- ✓ Полностью гидростатическая система рулевого управления
- ✓ Самоориентирующиеся конические роликовые подшипники
- ✓ Рассчитана на работу в загрязнённых условиях и под воздействием ударных нагрузок
- ✓ Низкие усилия на руле и быстрая реакция

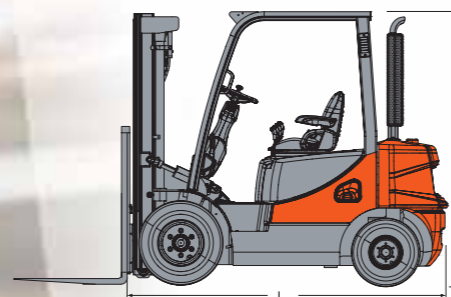
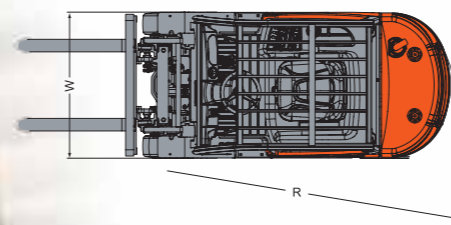


### ● Повышенная теплоёмкость системы охлаждения

Алюминиевый радиатор обеспечивает отличное охлаждение благодаря улучшенному протеканию потока воздуха.



Купив погрузчик Doosan, вы получаете вместе с ним наше высокое качество и отзывчивую техническую поддержку клиентов. Сеть поддержки Doosan начинается с вашего местного дилера и включает команду высококвалифицированных и опытных специалистов, готовых обеспечить все ваши потребности в обработке грузов. При этом, Doosan обеспечивает 100% наличие запчастей для минимизации ваших простоев, и всегда готов предоставить технические консультации и поддержку через местных дилеров, региональных или национальных партнёров.



### Наличие Опций

● : Стандарт ○ : Опция

	●	○	○	○	○
Зауженная защитная крыша	○	○	○	○	○
Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	○	○	●	●	●
Крышка бака с замком	○	○	○	○	○
Вихревой воздушный фильтр	○	○	○	○	○
Вертикальная выхлопная труба	○	○	●	○	○
Каталитический нейтрализатор*	○	○	○	○	○
Модульная кабина оператора	○	○	○	○	○
Экран радиатора	○	○	○	○	○
Немаркирующие шины (с/э)	○	○	○	○	○
Искрогаситель (без Кабины)	○	нет	○	нет	нет
Акселератор и реверсор типа Монопед	○	○	○	○	○
Автореверс (одинар./двоянные шины)	○	○	○	○	○
Отсечка двигателя	нет	●	○	●	●
Откидываемая вбок кровать баллона	нет	○	нет	○	○
Откидываемая вниз кровать баллона	нет	○	нет	○	○
Гидрораспределитель с блокировкой подъёма и наклона	●	●	●	●	●
Автовыравнивание наклона	○	○	○	○	○
Задняя рукоятка с кнопкой сигнала	○	○	○	○	○
4-секционная мачта Квадро	нет	нет	○	○	○
Гидроаккумулятор	○	○	○	○	○
Интегрированный сайдшифтер	○	○	○	○	○
Интегрированный позиционер с сайдшифтером	○	○	○	○	○
Навесной сайдшифтер	○	○	○	○	○
Исполнение по UL LPS, DS	нет	нет	○	○	○

\* Каталитический нейтрализатор является стандартным только для машин по стандарту Tier-3 E/G

### Основные Спецификации

		1500	1750	2000	1500	1750	2000
Номинальная грузоподъёмность	кг	1500	1750	2000	1500	1750	2000
Центр тяжести	мм	500	500	500	500	500	500
Габаритная Длина До Спинки Вил L	мм	2170	2215	2250	2170	2215	2250
Габаритная Ширина W	мм	1070	1070	1070	1070	1070	1070
Высота Защитной Крыши H	мм	2170	2170	2170	2170	2170	2170
Минимальный Радиус Поворота R	мм	1977	2022	2050	1977	2022	2050
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	19	19	19	18	18	18
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	600	600	600	600	600	600

		2000	2500	3000	3250	3500	2000	2500
Номинальная грузоподъёмность	кг	2000	2500	3000	3250	3500	2000	2500
Центр тяжести	мм	500	500	500	500	500	500	500
Габаритная Длина До Спинки Вил L	мм	2530	2595	2700	2730	2765	2530	2595
Габаритная Ширина W	мм	1170	1170	1197	1197	1255	1170	1170
Высота Защитной Крыши H	мм	2183	2183	2183	2183	2183	2183	2183
Минимальный Радиус Поворота R	мм	2220	2265	2365	2395	2420	2220	2265
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	19	19	18,5	18	18,5	19	19
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	530	520	500	490	420	530	510

		3000	2000	2500	3000	3250	3500
Номинальная грузоподъёмность	кг	3000	2000	2500	3000	3250	3500
Центр тяжести	мм	500	500	500	500	500	500
Габаритная Длина До Спинки Вил L	мм	2700	2530	2595	2700	2730	2765
Габаритная Ширина W	мм	1197	1170	1170	1197	1197	1255
Высота Защитной Крыши H	мм	2183	2183	2183	2183	2183	2183
Минимальный Радиус Поворота R	мм	2365	2220	2265	2365	2395	2420
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	18	19	19	18	18	18,5
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	500	530	510	500	500	420





# PRO5 SERIES



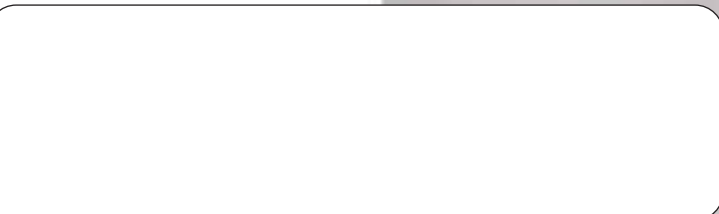
**D15S / D18S-5 & D20SC-5  
G15S / G18S-5 & G20SC-5**  
1500кг 1750кг 2000кг  
Дизель, Газ, Бензин, Пневмошины



**D20S / D25S / D30S / D33S-5 & D35C-5  
G20E / G25E / G30E-5  
G20P / G25P / G30P / G33P-5 & G35C-5**  
2000кг 2500кг 3000кг 3250кг 3500кг  
Дизель, Газ, Бензин, Пневмошины



Основной офис : 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea.  
Офис в Сеуле : 22nd floor, Doosan Tower Bldg, Euljiro 6-Ga  
Jung-Gu, Seoul, Korea.  
Тел. : 82-2-3398-8633 Факс : 82-2-3398-8619



Изделие и его спецификации подлежат улучшениям и изменениям без предварительного уведомления.